



**MANUAL DE UTILIZARE / USER'S MANUAL
MOTOCOASA / BRUSH CUTTER
BC 427**



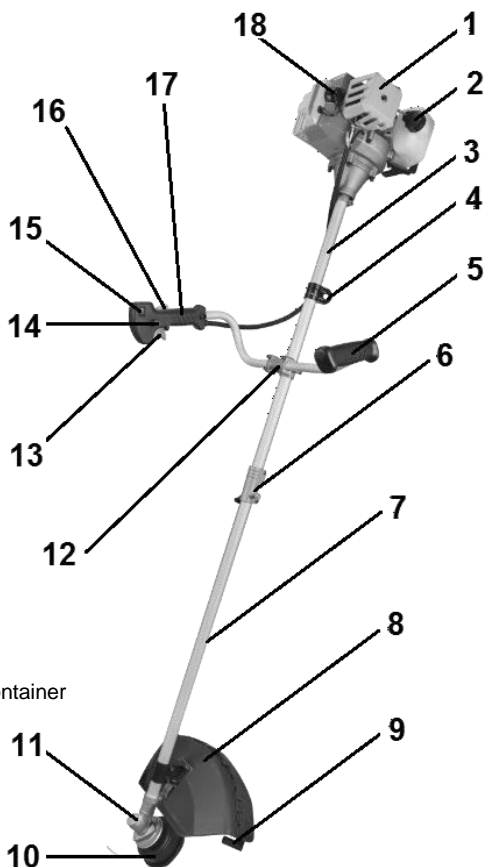
Parti componente / Components:

1. Capac filtru aer / Air filter cover
2. Capac rezervor / Fuel tank cap
3. Tija superioara / Upper shaft
4. Brida ham / Strap hook ring
5. Maner stanga / Left handle
6. Cuplaj tija / Shaft joint
7. Tija inferioara / Bottom shaft
8. Aparatoare protectie / Protection cover
9. Cutit fir nylon / Wire limiting blade
10. Cap taiere / Cutting head
11. Cap reductor / Reducer head
12. Cuplaj fixare manere / Handles joint
13. Buton acceleratie / Throttle knob
14. Buton functionare continua / Start lock knob
15. Intrerupator On/Off / On/Off switch
16. Siguranta blocare acceleratie / Throttle safety lever
17. Maner dreapta / Right handle
18. Fisa bujie / Sparkplug connector

Accesorii incluse in pachet /

Accesories included:

- Cap taiere cu fir nylon / Nylon cutting head
- Cutit cu 3 lame / 3 blades cutting knife
- Ham / Shoulder strap
- Recipient amestec carburant / Fuel mixture container
- Set chei pentru montaj / Key set for installation



Date tehnice / Technical data

Cod produs / Product's code	676020
Tip motor / Engine	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer 2 stroke, air cooled monocylinder
Capacitate cilindrica / Displacement	43 cm ³
Putere maxima / Max power	1,9 CP / 1.9 HP
Combustibil / Fuel	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T / Mix non-leaded gasoline min 95 + 2T oil
Proportie amestec combustibil / Fuel mix ratio	40 mL ulei 2T la 1 L benzina / 40 mL 2T oil mixed with 1 L gasoline
Volum rezervor combustibil / Fuel tank volume	1600 mL
Ulei amestec* / Mix oil*	HGT ulei 2T / HGT 2 stroke oil
Diametru taiere cap nylon / Wire cutting diameter	440 mm
Diametru taiere cutit / Blade cutting diameter	255 mm
Nivel de zgomot (LwA) / Sound power	110 dB(A)
Nivel maxim de vibratii / Vibration max level	6,91 m/s ²
Masa neta / Net weight	~ 7,5 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi / Use only HGT oil designed for 2 stroke engines.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs **EVOTOOLS**, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	ATENTIE!		Cititi manualul inainte de utilizare!
	Purtati costum de protectie!		Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!
	Purtati incaltaminte de protectie!		Purtati ochelari de protectie!
	Purtati antifoane!		Purtati manusi de protectie!
	Interzis fumatul si apropierea de surse de foc deschis!		Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!
		Pastrati distanta minima de 15 m fata de alte persoane in timpul utilizarii produsului!	
	Atentie la obiectele antrenate de dispozitivul de taiere!		Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoaie etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.

- Asigurați-vă ca nu există copii, persoane neautorizate sau animale în zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat dacă observati ca în zona de lucru există persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandată folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau în pantă, deoarece crește riscul de apariție a accidentelor.

Măsuri de siguranță personală

- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit sau ați consumat băuturi alcoolice, medicamente care pot influența capacitatea de reacție și concentrare, droguri sau alte substanțe halucinogene.



- Purtați echipament și încălțăminte de protecție corespunzătoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lungă, bocanci de protecție, mănuși de protecție, antifoaie, ochelari de protecție, viziera pentru protecția feței, cască pentru protecția capului.
- Nu purtați haine largi sau bijuterii. Dacă aveți parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de către părțile componente ale mașinii aflate în mișcare.
- Evitați pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe întrerupător crește riscul de accidentare.
- Produsul produce vibrații în timpul utilizării. Nu folosiți produsul pe perioade lungi de timp. Faceți pauze ori de câte ori simțiți nevoia.
- În timpul utilizării produsului se pot produce particule fine care pot declanșa reacții alergice. Dacă apar reacții alergice, este recomandat să folosiți mască de protecție respiratorie.

Măsuri de siguranță specifice motocoasei



ATENȚIE! SE IMPUN MĂSURI SPECIALE DE SIGURANȚĂ ÎN CAZUL UTILIZĂRII MOTOCOASEI DIN CAUZA VITEZEI MARE DE ROTIRE A DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

- La prima punere în funcțiune a produsului se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Inspectați produsul înainte de utilizare. Verificați ca toate suruburile să fie strânse. Verificați starea dispozitivelor de tăiere. Nu utilizați motocoasa dacă observați deteriorări. Asigurați-vă ca produsul este în stare tehnică bună.
- Asigurați-vă ca toate carcășele de protecție și aparaturile sunt montate corespunzător. Este interzisă utilizarea produsului fără aparaturile și carcășele de protecție montate.
- Nu apropiați mâinile de zona dispozitivului de tăiere atunci când motorul este pornit.
- Accesoriile de tăiere sunt ascuțite și pot cauza leziuni grave. Purtați mănuși de protecție în timpul montării acestora. Țineți mâinile și picioarele la distanță de acestea în timpul funcționării motorului. Înainte de orice intervenție asupra accesoriului de tăiere, asigurați-vă ca motorul este oprit. Pentru o siguranță sporită împotriva pornirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujiei.
- Înainte de orice intervenție de verificare, întreținere sau alimentare a produsului, asigurați-vă ca motorul este oprit, iar întrerupătorul on/off este în poziția OFF. Pentru o siguranță sporită împotriva pornirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujiei.



- Este interzis fumatul în timpul utilizării produsului.
- În timpul manevrării și utilizării produsului, țineți ferm și în permanență ambele mâini pe manere. Este interzisă manevrarea produsului cu o singură mână sau folosind alte părți decât

manerele.



- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri fata de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi azvarlite de dispozitivul de taiere in timpul lucrului.

- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental accesoriul de taiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), oprite imediat functionarea produsului si inspectati motocoasa si accesoriul de taiere; daca observati deteriorari, oprite lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu motocoasa in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada , gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!

- Manevratii cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Realizarea amestecului de combustibil si alimentarea motocoasei cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motocoasa in interiorul unei incaperi.

- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.

- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare.

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc)

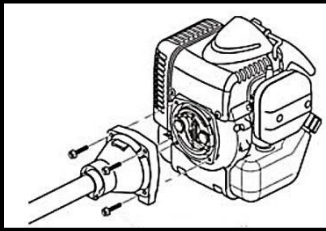
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL.



ATENȚIE! OPRITI FUNCȚIONAREA MOTORULUI ÎNAINTE DE ORICE INTERVENȚIE ASUPRA PRODUSULUI!

Montaj

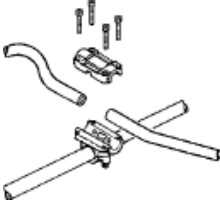
Asamblare motor-tija



Cuplați tija motocoasei la motor precum în figura alăturată. Cuplarea trebuie realizată astfel încât cu motorul în poziție normală, capul de tăiere de la capatul tije să fie orientat în jos. Cuplarea suportului tije pe motor trebuie să se realizeze ușor, fără a forța.

Așezați șaibele în șuruburile de fixare. Introduceți cele 4 șuruburi de fixare cu cap imbus și strângeți-le ferm folosind cheia inclusă în pachet.

Asamblare maner



Motocoasa este construită pentru utilizarea pe partea dreaptă a corpului.

Slăbiți șuruburile cuplajului de pe tija cu ajutorul cheii incluse în pachet. Introduceți manerul în cuplaj cu levierul de accelerație pe partea dreaptă. Reglați poziția manerului astfel încât să vă asigure un control optim în utilizare. Strângeți ferm cele 4 șuruburi de fixare.

Asamblare aparatoare siguranță



Atașați aparatoarea precum în figura alăturată. Fixați aparatoarea cu ajutorul celor 2 șuruburi. Strângeți ferm șuruburile cu ajutorul cheii incluse.

Verificați dacă este montată lama de limitare a firului nylon pe interiorul aparatorii de protecție. Dacă aceasta nu este montată, fixați-o cu ajutorul șurubului inclus.

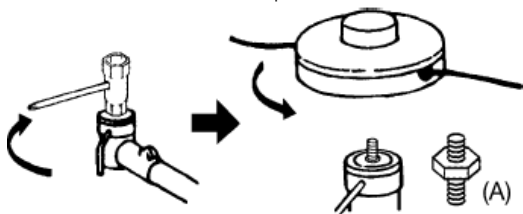


ATENȚIE! ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA PRODUSULUI FĂRĂ APARATOAREA DE SIGURANȚĂ MONTATĂ CORESPUNZĂTOR!

Montare tija 2 segmente

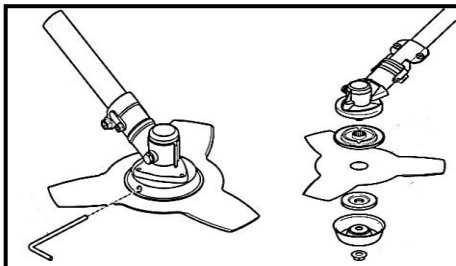
- Slăbiți cuplajul tije prin rotire în sens invers acelor de ceasornic
- Trageți boltul de fixare și rotiți-l cca 90 ° până se blochează în poziția deschis
- Introduceți ușor tijele una în cealaltă și aliniați cele 2 orificii
- Deblocați boltul și asigurați-vă că este introdus complet în locas.
- Strângeți ferm cuplajul tije.

Montare cap de taiere cu nylon



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiti ușor axul până când surubelnita intră și în orificiul interior al acestuia. Infiletați capul de tăiere pe filetul axului și strângeți-l ferm cu mâna. Filetul este pe stânga (invers). Scoateți surubelnita folosită pentru blocarea axului.

Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiti ușor axul până când surubelnita intră și în orificiul interior al acestuia. Așezați cutitul pe saiba interioară astfel încât să se fixeze pe conturul interior al acesteia. Așezați saiba exterioară peste cutit. Așezați capacul metalic de protecție și strângeți piulita ferm folosind cheia inclusă. Verificați fixarea corespunzătoare a cutitului.



ATENȚIE! FOLOSITI MANUSI DE PROTECTIE ATUNCI CAND MONTATI SAU DEMONTATI CUTITUL!

Montare ham

Motocoasa trebuie utilizată împreună cu hamul inclus.

- Atașați hamul pe inelul de pe tija motocoasei și reglați pe lungime cureaua astfel încât carligul să se găsească aproximativ la o lățime de palma sub soldul drept.
- Lasăți motocoasa să se balanseze.
- Dispozitivul de tăiere trebuie să atingă solul în poziție normală de lucru. Puteți să slăbiți suportul în caz de nevoie cu o cheie hexagonală și să-l deplasați către față sau către spate. Important este să mențineți în permanență motocoasa în echilibru.

Utilizare

Alimentarea cu combustibil



FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS ÎN TIMPUL PREPARĂRII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL ȘI A ALIMENTĂRII! MANEVRAȚI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL ÎN SPĂȚII DESCHISE ȘI LA DISTANȚA DE SURSE DE CALDURĂ ȘI APRINDERE!

Preparați un amestec proaspăt de combustibil astfel: adăugați 40 mL ulei de amestec pentru motoare în 2 timpi la 1 L de benzină fără plumb min 95. Folosiți doar tipul de ulei recomandat. Agitați ușor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceți busonul rezervorului și alimentați cu amestecul de combustibil.

Nu umpleți complet rezervorul de combustibil. Lasăți liber cca 1 cm din înălțimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzină.

Strângeți busonul rezervorului ferm.

Stergeți cu o cârpă uscată eventualele pete de benzină de pe produs sau din zona de alimentare.

Pornire motor



ATENȚIE! ÎN TIMPUL ȘI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA ÎNCEPE SĂ SE ÎNVÂRTĂ! ASIGURAȚI-VA CA NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE ÎN JURUL ACESTUIA!

1. Apasați întrerupătorul On/Off în poziția ON (I).
2. Deplasați clapeta de soc în poziția ÎNCHIS, precum în figura de mai jos.



3. Apasați pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori pentru amorsare.
4. Apasați concomitent siguranța (16) și maneta de accelerație (13) după care blocați accelerația cu butonul (14)

5. Cu mâna stângă prindeți mașina și apăsați arborele de transmisie, în scopul de a menține ferm poziționat aparatul pe sol, iar cu mâna dreaptă trageți încet de manerul demarorului până când clișetiile agăța volantul, precum în figura alăturată.

6. Trageți cu putere de 4-5 ori manerul demarorului. Când observați semne de aprindere, fără ca motorul să pornească, deschideți clapeta de soc cu 1/3. Trageți din nou de manerul demarorului până când motorul pornește.

Nu trageți niciodată de maner până la defășurarea totală a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. După fiecare tragere, aduceți încet manerul demarorului în poziția inițială.

Nu eliberați manerul demarorului de la distanță mare față de corpul acestuia, întrucât se poate deteriora.

7. După ce motorul a pornit, deschideți clapeta de soc până la 1/2 din cursa ei și mențineți-o în această poziție timp de aproximativ 10-20 secunde, până când motorul funcționează normal, după care apăsați-o până în poziția DESCHIS. Accelerați scurt de câteva ori pentru a stabili turatia motorului.

8. Apasați maneta de accelerație (13) și eliberați-o pentru deblocarea manetei de accelerație. Dacă motorul nu pornește, este posibil ca bujia să fie umedă. În acest caz, scoateți fișa bujiei (18), desurubați bujia, ștergeți-o și uscați-o după care acționați demarorul de mai multe ori, fără bujia montată, în scopul de a curăța și ventila camera de ardere.



Dacă încercați să reporniți motorul după o perioadă scurtă de timp de la oprirea acestuia, atunci când acesta este cald, urmați pașii de mai sus lăsând clapeta de soc deschisă complet.



ATENȚIE! ASIGURAȚI-VA CA BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISĂ PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFACUT SAU STRANS PARTIAL.

Rodaj

La prima punere in functiune a motorului, lasati motorul sa consume un rezervor plin, la relanti. Dupa consumarea unui plin, verificati strangerea corecta a tuturor suruburilor si piulitelor. In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu suprarati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Taiere iarba



ATENTIE! UTILIZATI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISA UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.



ATENTIE! NU MURDARITI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURATI-VA, INAINTE DE PORNIREA MOTORULUI SI UTILIZARE, CA MANERELE SUNT CURATE SI USCATE, ASTFEL INCAT SA PUTETI CONTROLA CORESPUNZATOR PRODUSUL IN TIMPUL UTILIZARII.

Pentru o taiere corecta pendulati masina stanga-dreapta pe o latime de 1,5 metri. Asigurati-va ca la fiecare pas va pastrati starea de echilibru. Daca utilizati cutitul cu 3 lame pentru iarba, incercati sa taiati de la dreapta la stanga pentru colectarea ulterioara a ierbii pe partea stanga. Evitati pietrele si bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pamant, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau putin vizibil in iarba.

In cazul in care loviti din greseala un obiect de dimensiuni mai mari sau se blocheaza capul de taiere din cauza suprasolicitarii sau a materialului vegetal fibros infasurat in instrumentul de taiere, trebuie sa reduceti turatia pana la turatia de mers in gol. Opriti imediat motorul. Verificati daca dispozitivul de taiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dintilor sau lamelor, situatie in care trebuie sa il inlocuit imediat. In cazul in care pe capul de taiere este doar infasurat material vegetal, eliminati-l cu ajutorul unei perechi de manusi.

Capul de taiere transmite vibratii catre utilizator in timpul utilizarii, ceea ce poate genera o crestere a gradului de oboseala. Din acest motiv, va recomandam sa luati pauze regulate, timp in care lasati motorul sa functioneze la relanti pentru a se raci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

Oprire motor

Pentru oprirea motorului, eliberati maneta de acceleratie (13) si apasati intrerupatorul On/Off (15) in pozitia OFF (0).



ATENTIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTESTE CATEVA SECUNDE DUPA OPRIREA MOTORULUI; TINETI STRANS AMBELE MANERE PANA LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

Curatare si intretinere

Pastrati produsul in stare curata si uscata. Este recomandat sa curatati carcasa produsului dupa fiecare utilizare. Folositi o carpa uscata. Daca este nevoie, folositi o carpa inmuata in apa si sapun si apoi stergeti cu o carpa uscata. Nu folositi solventi sau alte substante chimice intrucat acestea pot deteriora produsul.

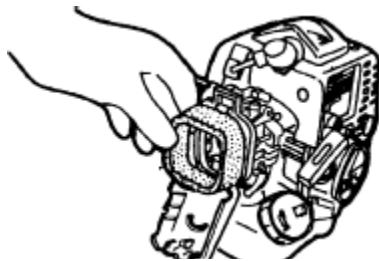
Intretinere filtru aer



ATENTIE! NU PORNITI NICIODATA MOTORUL FARA ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT IN STARE NECONFORMA!

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca este deteriorat, filtrul de aer trebuie inlocuit.

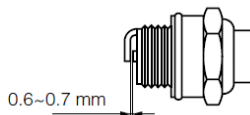
- Desurubati surubul cu fluture si scoateti capacul filtrului (1). Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi
- Spalati cu apa calda si detergent elementul filtrant din burete, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Montati la loc filtrul si capacul.



Reglare bujie

Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta intre electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



Intretinere cap reductor

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



Intretinere dupa utilizare

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari .

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageti de manerul demarorului de 2 - 3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Depozitare

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Contact motor in pozitia OFF	Se comuta contactul in pozitia ON
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul
	Filtrul de aer este murdar	Se curata filtrul
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere	Se curata cutitul
Calitate scazuta a procesului de taiere	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.