

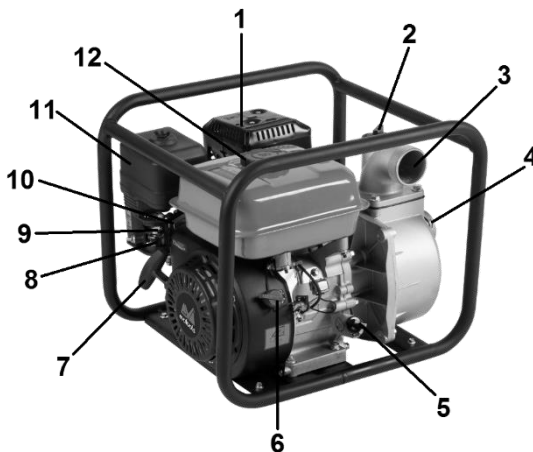


**MANUAL DE UTILIZARE  
MOTOPOMPA WP 196**



## Descriere

1. Toba esapament
2. Dop pentru amorsare
3. Racord de regulare
4. Racord de aspiratie
5. Joja de nivel ulei
6. Intrerupator On/Off
7. Maner demaror
8. Robinet combustibil
9. Tija clapeta soc
10. Tija control viteza
11. Filtru aer
12. Buson rezervor combustibil










## Date tehnice

Cod produs	679717	679718
Diametru intrare/refulare	2"	3"
Inaltime maxima de pompare	31 m	23 m
Adancime maxima de aspirare	8 m	
Debit maxim	30 m <sup>3</sup> /h	60 m <sup>3</sup> /h
Putere	6,5 CP/3600 rpm	
Motor	OHV, 1 cilindru, 4 timpi, 196 cmc	
Combustibil	Benzina min 95 fara Pb	
Volum rezervor	3,6 L	
Tip ulei	10W30	
Volum baie ulei	0,6 L	
Timp continuu de operare	5 h	4 h
Nivel de zgomot	LwA = 110 dB(A)	
Masa neta	22 kg	24.5 kg

**Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.**



**Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.**

	<b>ATENIE!</b>		<b>Cititi manualul inainte de utilizare!</b>
	<b>Purtati antifoane!</b>		<b>Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!</b>
	<b>Este interzisa apropierea de surse de foc deschis sau scantei! Fumatul interzis!</b>		<b>Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene</b>
	<b>Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE) si face obiectul unei colectari separate. Predati deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE) doar la centre autorizate de colectare si reciclare a DEEE.</b>		

### **Masuri de siguranta generale pentru unelte MAS**

- Utilizati produsul numai dupa ce ati citit si ati inteles instructiunile prezente in acest manual. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.
- Nu lasati copiii, persoanele neautorizate sau neinstruite sa opereze cu acest utilaj. Distragerea atentiei poate cauza pierderea controlului uneltei.
- Nu suprasolicitati echipamentul! Masina poate fi folosita in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care o caracterizeaza. Nu utilizati unelte cu un alt scop fata de cel pentru care sunt destinate.
- Nu porniti si / sau utilizati aparatul in spatii inchise, intrucat exista riscul intoxicatiei cu gazele evacuate . Nu inhalati gazele de evacuare.
- Nu utilizati produsul in apropierea substantelor inflamabile si a surselor de caldura, flacara deschisa, scantei.
- Asigurati-va ca persoanele neautorizate, copiii sau animalele nu intra in zona de lucru in timpul utilizarii produsului.
- Alimentarea cu combustibil trebuie realizata in aer liber, departe de substante inflamabile si surse de caldura, flacara deschisa, scantei. Alimentarea cu combustibil se realizeaza numai cu motorul oprit. Daca motorul este cald, asteptati cel putin 2 minute inainte de realimentare.
- Nu umpleti rezervorul de benzina complet. Este recomandat sa lasati ~1 cm liber din inaltimea acestuia pentru a permite expansiunea combustibilului.
- Dupa alimentarea cu combustibil, strangeti busonul rezervorului si asigurati-va ca nu exista scurgeri. Stergeti petele de combustibil cu o carpa uscata, daca este cazul.



- Este interzis fumatul si apropierea de surse de foc deschis sau scantei in timpul alimentarii cu combustibil

- Orice interventie asupra produsului (intretinere, alimentare, completare nivel ulei, curatare etc.) trebuie sa se faca cu motorul oprit, lasat sa se raceasca complet.

### **Masuri de siguranta personala**

- Nu utilizati produsul daca ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene sau daca sunteti obosit.



- Purtati antifoane de protectie atunci cand va aflati langa produs, in timpul functionarii acestuia.

- Nu purtati bijuterii sau alte accesorii vestimentare largi care pot fi prinse de componentele in miscare ale produsului.
- Daca aveti parul lung, strangeti-l astfel incat sa nu poata fi prins de componentele in miscare ale produsului.

### **Masuri de siguranta specifice motopompei**

- Pozitionati produsul pe o suprafata plana, atat in timpul utilizarii, cat si in timpul transportului si depozitarii.
- Asigurati-va ca, in timpul utilizarii, exista o distanta de cel putin 1 metru intre toba de esapament si eventuale obiecte, cladiri, garduri etc.
- Asigurati-va ca, in timpul utilizarii, gazele de evacuare nu sunt directionate catre elemente de vegetatie uscata (arbusti, tufisuri etc.) sau alte resturi care se pot aprinde in urma expunerii la jetul de gaze de evacuare.



- Nu utilizati produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant, etc.).

### **Service**

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

### **Domeniu de utilizare.**

Produsul este destinat pomparii de apa curata.

**NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL.**

### **Pregatirea pentru punerea in functiune**



**ATENTIE! INAINTE DE ORICE INTERVENTIE, ASIGURATI-VA CA MOTORUL ESTE OPRIT!**

#### **Alimentare ulei motor**



**ATENTIE! ECHIPAMENTUL ESTE LIVRAT FARA ULEI IN MOTOR. INAINTE DE PRIMA PORNIRE ALIMENTATI CU ULEI SAE 10-W30. UTILIZAREA UNUI ULEI NECORESPUNZATOR VA REDUCE DURATA DE VIATA A MOTORULUI.**

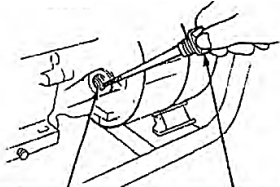


**ATENTIE! IN TIMPUL ALIMENTARII CU ULEI, MOTORUL TREBUIE SA FIE OPRIT SI RECE!**

Desfaceti capacul cu joja al baii de ulei (5) si alimentati cu ulei SAE 10W30 astfel incat nivelul sa fie intre limitele indicate pe joja.

Capacitatea bii de ulei este de 0.6 L.

Verificati nivelul uleiului inaintea fiecarei utilizari si completati daca este necesar.



Orificiu umplere ulei

Capac ulei

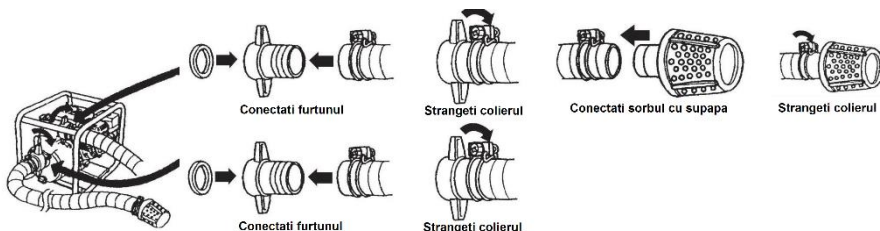


Capac ulei

### Montarea furtunelor de aspiratie si de refulare

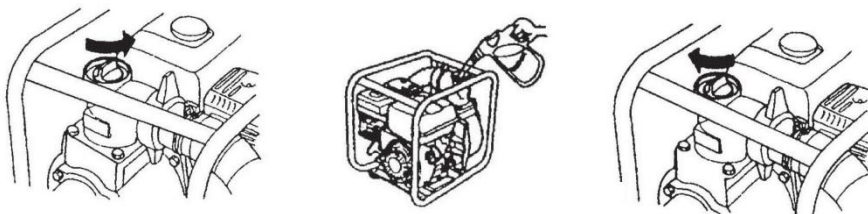
Conectati furtunul de refulare prin infiletare la racordul de refulare (3), conform schemei de mai jos.

Conectati furtunul de aspiratie prin infiletare la racordul de aspiratie (4), conform schemei de mai jos. La capatul furtunului de aspiratie conectati un sorb cu supapa.



### Amorsarea pompei

Desfaceti dopul pentru amorsare (2) și umpleți complet corpul pompei, conform schemei de mai jos. Infiletati dopul pentru amorsare (2).



## Utilizare

### Alimentare cu benzina



**ATENȚIE! IN TIMPUL ALIMENTARII CU BENZINA, MOTORUL TREBUIE SA FIE OPRIT.**

**ATENȚIE! ALIMENTAREA CU BENZINA TREBUIE SA SE FACI IN SPATII DESCHISE SI BINE VENTILATE. DEPOZITATI RECIPIENTUL CU BENZINA INTR-UN LOC RACOROS, FERIT DE RAZELE SOARELUI SI DE SURSE DE CALDURA, FOC DESCHIS SAU SCANTEI.**



**ATENȚIE! ÎN TIMPUL ALIMENTĂRII CU BENZINA ESTE INTERZIS FUMATUL. DE ASEMENEA, ASIGURAȚI-VA CA NU EXISTA SURSE DE FOC DESCHIS SAU DE SCANTEI ÎN APROPIERE!**

Desfaceți capacul rezervorului de benzina (12). Alimentati cu benzina fara plumb, COR min 95, astfel incat sa mai ramana cca. 1 cm din inaltimea rezervorului liber. Inchideti rezervorul strangand ferm capacul rezervorului de benzina (12). Daca e cazul, stergeti picaturile de benzina scurse in afara rezervorului cu o carpa moale.



**ATENȚIE! NU UMPLATI NICIODATA COMPLET REZERVORUL DE BENZINA. ESTE NECESAR SA LASATI UN VOLUM LIBER ÎN INTERIORUL ACESTUIA PENTRU A PERMITE EXPANSIUNEA COMBUSTIBILULUI. LASATI ÎNTOTDEAUNA CCA. 1 CM DIN ÎNĂLȚIMEA REZERVORULUI LIBER!**

#### ***Pornirea motorului***

- Comutati intrerupatorul on/off (6) in pozitia ON.
- Deschideti robinetul de alimentare cu benzina (8), impingand tija in pozitia ON..
- Trageti complet clapeta de soc (9).
- Trageti incet de maneta demarorului (7) pana in momentul in care simtiti ca aceasta opune rezistenta, iar apoi trageti ferm de aceasta o lungime de brat. Aduceti incet maneta demarorului in pozitia initiala, fara a ii da drumul. In functie de cat de rece este motorul, este nevoie de trageti de 3-4 ori de maneta demarorului pana acesta porneste.
- Odata motorul pornit, aduceti incet clapeta kde soc (9) la jumatarea cursei. Asteptati ca motorul sa se incalzeasca cateva secunde si aduceti complet clapeta de soc (9) in pozitia deschis.



**ATENȚIE! ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII, MOTORUL EMANA GAZE DE ESAPAMENT NOCIVE PENTRU SĂNĂTATE, INCLUSIV MONOXID DE CARBON CARE ESTE LETAL ÎN ANUMITE CONCENTRAȚII. NU PORNITI NICIODATA MOTORUL ÎN SPAȚII ÎNCHISE!**



**ATENȚIE! ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII MOTORULUI, TEMPERATURA UNOR SUPRAFETE (DE EX: TOBA DE ESAPAMENT ) POATE FI FOARTE MARE. PENTRU A EVITA POSIBILE VATAMARI, MANEVRAȚI PRODUSUL DOAR DIN POZITIA NORMALA DE LURU, NU ATINGEȚI SUPRAFETELE FIERBINTI SI NU PERMITETI PERSOANELOR NEAUTORIZATE SA SE APROPIE DE PRODUS.**

#### ***Selectarea turatiei motorului***

Pentru a varia turatia motorului, culisati maneta de reglaj a turatiei motorului (10) conform marcajului (spre stanga pentru a mari turatia, respectiv spre dreapta pentru a reduce turatia motorului).

#### ***Oprirea motorului***

Pentru oprirea motorului, comutati intrerupatorul On/Off (6) in pozitia OFF. Inchideti robinetul de benzina (8).

#### ***Rodaj***

La prima punere in functiune a motorului, lasati motorul sa consume un rezervor plin, la relanti. Dupa consumarea unui plin, verificati strangerea corecta a tuturor suruburilor si piulitelor. In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu supraturati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

## Curatare si intretinere

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere.

Veti putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.



**ATENTIE! OPRITI MOTORUL INAINTEA INCEPERII ORICAREI OPERATII DE REGLARE SI INTRETINERE**

**TABEL CU PERIOADE INTRETINERE**

Operatie	Dupa fiecare depozitare	La fiecare utilizare	La prima luna sau primele 10 ore	La fiecare 3 luni sau 50 ore	La fiecare 6 luni sau 100 ore	La fiecare an sau 300 ore
Ulei motor	Verificare nivel	X				
	Inlocuire	X	X		X	
Filtru aer	Verificare	X				
	Curatare			X		
	Inlocuire					X
Functionare acceleratie	Verificare	X				
Strangere suruburi si piulite	Verificare	X				
Cabluri si fire	Verificare	X				

### Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun
- Nu utilizati solventi (ca de exemplu : petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

### Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in pungă de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.